



## Bureau Milieumetingen

## Advies ODRA

<b>Datum advies</b>	:	10-03-2017	Volgnummer ADV-17-25
<b>Zaaknummer</b>	:	195237008	
<b>Uw kenmerk</b>	:		
<b>Betreft</b>	:	Beoordeling luchtkwaliteitsonderzoek Orgamebo te Kapel Avezaath,	
<b>Locatie</b>	:	Burensestraat 2, 4016 CZ Kapel Avezaath Buren	
<b>Contactpersoon</b>	:	[REDACTED]	
<b>Telefoonnummer</b>	:	[REDACTED]	
<b>Bijlage</b>	:		

### Inleiding

Door Adviesbureau de Haan is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd voor Orgamebo gelegen aan de Burensestraat 2 in Kapel Avezaath. Het bedrijf vraagt een nieuwe omgevingsvergunning aan, omdat er activiteiten binnen Orgamebo zijn gewijzigd. Voor de aanvraag van de omgevingsvergunning wordt een luchtkwaliteitstoets uitgevoerd.

Door Bureau Milieumetingen wordt het onderzoek luchtkwaliteit beoordeeld in relatie tot de eisen van de Wet Luchtkwaliteit.

#### *Doel van het advies*

Inhoudelijke beoordeling of de aanvraag van een omgevingsvergunning (wijziging van de bedrijfsactiviteiten) passend is in het kader van de wettelijke luchtkwaliteitseisen.

#### *Afbakening*

Alleen beoordeeld is de luchtkwaliteitstoets (toetsing van berekende concentraties PM10 en NO2 aan wettelijke eisen) en de stikstofdepositie. De gegevens zijn niet nagerekend met een verspreidingsmodel.

#### *Eerdere adviezen?*

n.v.t.

#### *Beoordeelde documenten*

Adviesbureau de Haan conceptrapport AH.2016.1226.01.R001 d.d. 15 december 2016.

### Bevindingen/opmerkingen

Door Adviesbureau de Haan is op basis van de activiteiten binnen de inrichting van Orgamebo een berekening uitgevoerd van de verspreiding van stikstofoxiden en fijn stof in de omgeving. De resultaten van deze berekening zijn getoetst aan de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.

T.a.v. de rapportage zijn de volgende opmerkingen te maken:

Omdat Orgamebo een bestaande inrichting is was het beter geweest om de huidige situatie te vergelijken met de nieuwe situatie op basis van de gewijzigde activiteiten. Helaas is hier door Adviesbureau de Haan niet voor gekozen.

Op basis van de activiteiten (verkeer van- en naar de inrichting, dieselmotoren buiten, op- en overslag mest) zijn de emissies van NO2, PM10 en PM2,5 berekend. Hiervoor zijn de rijroutes binnen de inrichting in beeld gebracht en de aantallen voertuigen (vrachtwagens minimaal Euro



## **Bureau Milieumetingen**

## **Advies ODRA**

V) van- en naar de inrichting. Deze bronnen zijn als lijnbronnen gemodelleerd in GeoMilieu versie 2015. Daarnaast zijn de emissies van diesel shovels (bouwjaar 2016, Stage IV) en de emissies die vrijkomen bij handelingen met mest in beeld gebracht uitgaande van juiste kengetallen. Opvallend is op pagina 16 van het rapport dat Advies bureau de Haan een reductie toepast van 60% voor PM10 indien de shovel in pandig in bedrijf is. Dit omdat er een luchtwasser aanwezig is. Helaas wordt hier niet aangegeven welk type wasser aanwezig is en of de reductie van 60% voor PM10 ook daadwerkelijk wordt gegarandeerd.

Voor een luchtwasser gelden overigens verplichtingen voor monitoring. Deze opnemen in de vergunning ?

Adviesbureau de Haan geeft aan, dat het laden van een vrachtwagen met gereed product met behulp van een shovel alleen in pandig plaats vindt (representatieve bedrijfssituatie en niet conform de foto op de site, zie bijlage).

Ons advies is om in de vergunning op te nemen, dat het laden en lossen in pandig moet plaats vinden.

De berekeningen zijn niet uitgevoerd met het recentste model (versie 2015 i.p.v. 2016). Dit zal naar verwachting geen consequenties hebben voor de berekende bijdragen aan NO<sub>2</sub> en PM10 op leefniveau. Gerekend is met de juiste meteojaren en met gebouwinvloed (gemodelleerd als een gebouw met een gemiddelde hoogte). Er is alleen gerekend op een 5 tal toetspunten (waarbij Burensestraat 1 en Roodakker 2 het dichtst bij Orgamebo liggen).

Uit de resultaten blijkt, dat de hoogste bijdrage (Burensestraat 1) ca. 5 µg/m<sup>3</sup> aan NO<sub>2</sub> bedraagt op leefniveau. Deze bijdrage is 'in betekende mate'. De jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> en fijn stof liggen echter ruim onder de wettelijke grenswaarden, waardoor deze ontwikkeling op basis van luchtkwaliteitseisen niet wordt belemmerd.

In het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw) is de stikstofdepositie nog even berekend, maar het dichtst bij zijnde gebied Rijntakken ligt op een afstand van ca. 5 km van Orgamebo, waardoor de bijdrage aan de depositie nihil is.

## **Conclusie**

Door Adviesbureau de Haan is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd voor de voorgenomen activiteiten bij Orgamebo te Kapel Avezaath. Uit de verspreidingsberekening blijkt, dat de voorgenomen activiteiten bij Orgamebo zijn geen belemmering zijn t.a.v. de wettelijke luchtkwaliteitseisen. Wel is ons advies om in de vergunning de monitoring van de luchtwasser mee te nemen en de verplichting voor het in pandig laden en lossen (door de Haan opgegeven als zijnde de representatieve bedrijfssituatie).



Bijlage: Laden gereed product bij Orgamebo (foto van internet d.d. 02-03-2017)

