

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 9 oktober 2017 13:42
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: politieke vraag

Dag [REDACTED],
Even een politieke vraag vanuit de [REDACTED]
Wordt onderstaande aanpassing meegenomen in het totaalverhaal van Orgamebo en zo ja wie betaald dadelijk dan de rekening??
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 25 september 2017 11:19
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: politieke vraag

Goedemorgen [REDACTED]

Er is afgelopen week ambtelijk overleg geweest over Orgamebo. [REDACTED] is projectleider.

Voor wat betreft het onderzoek van de Roodakker (ontsluitingsweg voor het transport) is het volgende bekend.
Het totale pakket aan zand, puin en asfalt is 100 cm dik. De fundering is voldoende voor het zware verkeer. De asfaltlaag is echter slechts 10 cm dik. Door het zware verkeer zal de asfalt laag sneller verouderen en vermoeien. Het is verstandig om de asfalt laag met minimaal 5 cm te verzwaren, de berm netjes aan te werken en de bocht voor de vrachtwagen te vergroten. In totaal zal geraamd [REDACTED] nodig zijn om de weg op te waarderen.

Vriendelijke groet van [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 25 september 2017 8:09
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: politieke vraag

Goede morgen [REDACTED]
Al iets bekend??
Verneem het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 5 september 2017 12:58
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: politieke vraag

Hallo [REDACTED],

Mijn excuses voor de late reactie. [REDACTED]

Ik heb ondertussen gesproken met de projectleider en besloten om een 4 tal constructieboringen te laten zetten om te controleren hoe de opbouw is van de gehele constructie.

[REDACTED]

Als de uitslagen binnen zijn informeer ik u daar over.

Groet [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 29 augustus 2017 7:45
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: politieke vraag

Goede morgen [REDACTED]
Gisterenavond bij de firma Orgamebo geweest.
Zij zijn gevestigd aan de Burensestraat no 2 te Kapel-Avezaath.

We waren daar op uitnodiging om geïnformeerd te worden over het bedrijf en hun toekomstplannen.
Hiervoor loopt een procedure om middels het verkrijgen van een verklaring van geen bedenkingen van de gemeenteraad van Buren te komen tot de voor hun gewenste uitbreidingsplannen voor de mestverwerking.

In de toekomst gaat het bedrijf 100.000 ton mest verwerken.
Dit impliceert 100.000 ton er in en 100.000 ton er uit.
Ze rijden met combinaties (trekker oplegger) en nemen per keer 30 ton mee.

Per week hebben we het dan over ca. 170 vrachtwagens.
De route is vanaf hun terrein gelijk via de weg langs de betuwe route naar de rotonde kerk avezaath(provinciale weg N834)en zo naar de A15

Mijn vraag:
Wat is de kwaliteit van de weg evenwijdig aan de betuwe route??
Is de omschreven verkeersbelasting per jaar normaal of intensief te noemen.
Indien dit laatste: moeten we nog overwegen een onderhoudsbijdrage te gaan vragen??

Hoor het graag.
[REDACTED]

Elke e-mail die de gemeente Buren ontvangt wordt vertrouwelijk behandeld. Het is echter niet helemaal uit te sluiten dat een e-mail door derden ingezien wordt. De gemeente Buren kan in geen enkel geval hiervoor aansprakelijk worden gesteld. Informatie over de gebruiksvoorwaarden die van toepassing zijn op het e-mailverkeer van en met de gemeente Buren vindt u op onze website. De gemeente Buren zet zich in voor een schonere wereld en een leefbaar klimaat. Wij vragen u dan ook aan het milieu te denken, voordat u besluit deze e-mail te printen.

Elke e-mail die de gemeente Buren ontvangt wordt vertrouwelijk behandeld. Het is echter niet helemaal uit te sluiten dat een e-mail door derden ingezien wordt. De gemeente Buren kan in geen enkel geval hiervoor aansprakelijk worden gesteld. Informatie over de gebruiksvoorwaarden die van toepassing zijn op het e-mailverkeer van en met de gemeente Buren vindt u op onze website. De gemeente Buren zet zich in voor een schonere wereld en een leefbaar klimaat. Wij vragen u dan ook aan het milieu te denken, voordat u besluit deze e-mail te printen.
