

Notitie: verkeerskundige beoordeling tankstation.

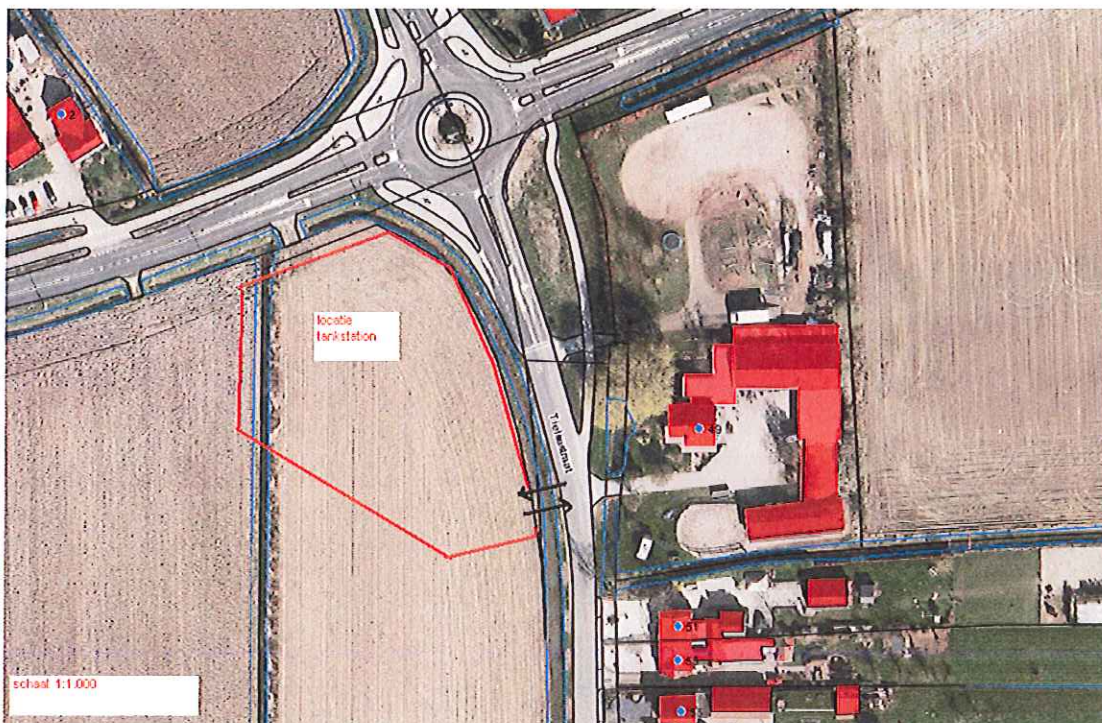
1. Inleiding

De heer Stap wil bij het kruispunt van de Provincialeweg (N320) en de Tielsestraat nabij de kern Maurik een brandstofverkooppunt in de vorm van een onbemand tankstation realiseren. Daartoe is het noodzakelijk een bestemmingsplan op te stellen. De heer Stap heeft gevraagd dit bestemmingsplan op te stellen. Ten behoeve van de ruimtelijke inpasbaarheid van het initiatief is een verkeerskundige beoordeling noodzakelijk. De vraag die daarbij moet worden beantwoord is welke invloed een tankstation op de verkeerssituatie ter plaatse zal hebben.

In deze notitie wordt een kwalitatieve beoordeling gegeven van de verkeerssituatie en de effecten van een tankstation op de verkeersafwikkeling.

2. Situatieschets

Het beoogde brandstofverkooppunt ligt nabij het kruispunt van de Provincialeweg N 320 en de Tielsestraat. De N 320 is een gebiedsontsluitingsweg die De N 233 (bij Kesteren) en de A2 (bij Culemborg met elkaar verbindt. De Tielsestraat is een erftoegangsweg die tussen de kernen Maurik en Tiel ligt. De Tielsestraat vormt de kortste verbinding van de kern Maurik naar de A15.



Afbeelding 1: Ligging beoogde tankstation (bron: Cyclomedia)

Het kruispunt van de N 320 en de Tielsestraat is vormgegeven als een rotonde. Deze vormgeving wordt vanuit het programma Duurzaam Veilig aanbevolen voor kruispunten van gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen.

De beoogde voorziening is een onbemand tankstation dat zal worden gesitueerd in de zuid-westelijke oksel van het kruispunt/rotonde (afbeelding 1.). Het tankstation ligt langs de N 320 en wordt ontsloten via de Tielsestraat. Het totale terrein heeft één aansluiting op de Tielsestraat.

3. Verkeerskundige beoordeling

3.1 Uitgangspunten

De prognose van de initiatiefnemer is dat bij het tankstation op jaarbasis 2 tot 2,5 miljoen liter brandstof wordt verkocht. Daarbij wordt uitgegaan van ongeveer 300 bezoeken (288 tot 312) per dag. De verkeersintensiteit op de N320 (Culemborg-Kesteren) bedraagt ongeveer 5000 tot 6000 motorvoertuigen per etmaal (intensiteiten werkdagen 2011 Provincie Gelderland). De verkeersintensiteit op de Tielsestraat bedraagt 3.000 motorvoertuigen per etmaal (telling 2012). De weg heeft voornamelijk een functie voor inwoners en bezoekers van de kernen Maurik en Tiel.

3.2. Beoordeling

Verkeersafwikkeling

Bij gemiddeld 300 bezoeken aan het tankstation per dag zijn er dagelijks ongeveer 600 motorvoertuigbewegingen van en naar het tankstation. Verwacht mag worden dat het merendeel van de (toekomstige) bezoekers aan het tankstation passanten zijn die in de huidige situatie ook al over de Tielsestraat en de N 320 rijden. Het aandeel nieuwe bezoekers, ofwel bezoekers die speciaal voor het tankstation een andere route nemen, is naar verwachting beperkt, zodat ook de hoeveelheid extra verkeer beperkt zal zijn.

Gelet op de intensiteiten wordt verwacht dat het merendeel van de bezoekers (66,7%) aan het tankstation via de N 320 komt en gaat. Hierdoor neemt de verkeersintensiteit op het weggedeelte van de Tielsestraat tussen de rotonde N320-Tielsestraat en de toegang naar het tankstation met ongeveer 13% (ca. 400 mvt) toe. De verkeersintensiteit op dit weggedeelte is dan echter nog ruimschoots in lijn met de verkeersintensiteiten die op eftoegangswegen mogen worden verwacht (maximaal 6.000 motorvoertuigen per etmaal).

De verkeersintensiteit op de Tielsestraat, inclusief bezoekers aan het tankstation, is in lijn met de intensiteiten die op eftoegangswegen mogen worden verwacht. Indien alle bezoekers van het tankstation nieuwe bezoekers zouden zijn, zou de etmaalintensiteit op de Tielsestraat met ongeveer 20% (600 bewegingen motorvoertuigen) toenemen. Maar ook in die situatie is de verkeersintensiteit in lijn met de verkeersintensiteit die op eftoegangswegen mag worden verwacht.

In het spitsuur treedt ongeveer 10 procent (300 mvt) van de etmaalintensiteit op. Ervan uitgaande dat dit ook het geval is voor bezoeken aan het tankstation, zouden er in het spitsuur ongeveer 60 motorvoertuigbewegingen van en naar het tankstation zijn. Dit aantal heeft geen noemenswaardige invloed op de verkeersafwikkeling op en rond het kruispunt in het spitsuur.

Doordat het tankstation wordt ontsloten via de Tielsestraat heeft het geen invloed op de doorstroming op de N320. Door de aanwezigheid van de rotonde kan het verkeer vanaf de Tielsestraat (zuidzijde) moeiteloos invoegen. Gelet op de intensiteit op de Tielsestraat en de beschikbare lengte tussen de toegang naar het tankstation en de rotonde Tielsestraat-N320 wordt verwacht dat er geen wachtrijen ontstaan.

Uit verkeerskundig oogpunt is de toename van de verkeersintensiteit als gevolg van het onbemande tankstation acceptabel, zelfs al zouden alle geprognoseerde bezoekers nieuw verkeer zijn. Verwacht mag worden dat het tankstation geen negatieve effecten op de verkeersafwikkeling heeft.

Verkeersveiligheid

Het tankstation sluit niet rechtstreeks aan op de N320. Dit is conform de richtlijnen vanuit het programma Duurzaam Veilig die voorschrijven dat erfaansluitingen op gebiedsontsluitingswegen niet gewenst zijn. Als gevolg van bezoekers aan het tankstation neemt de verkeersintensiteit op de Tielsestraat tussen de rotonde en de toegang toe het tankstation enigszins toe. Met de bestaande vormgeving van de toegang naar het terrein kan deze hoeveelheid extra verkeer vlot en veilig worden afgewikkeld. Deze vormgeving leidt niet tot een onaanvaardbaar hoog risico op ongevallen. De rotonde van de N320 en de Tielseweg is, conform de richtlijnen van het programma Duurzaam Veilig, vormgegeven. Het aantal conflictpunten is minimaal. Het uitzicht vanuit alle richtingen is goed. Met de huidige vormgeving van het kruispunt kan het verkeer, inclusief dat van en naar het tankstation op een verkeersveilige wijze worden afgewikkeld.

3.3 Conclusie

Het onbemande tankstation langs de N320/Tielsestraat:

- trekt voornamelijk bestaand verkeer en in slechts zeer beperkte mate nieuw verkeer;
- leidt tot enige toename van de verkeersintensiteit op de Tielsestraat tussen de rotonde N320-Tielsestraat en de toegang tot het tankstation;
- heeft geen nadelige invloed op een vlotte en veilige verkeersafwikkeling op en rond de rotonde N 320-Tielsestraat.

Maurik, 23 september 2012.



E. Sielias,
beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer afdeling Ruimtelijk Beheer.