



Kenmerk: betreft de te bouwen detailhandelvoorziening Adelsweg te Lienden.

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering is het convenant “Duurzaam Veilig”. Dit convenant is (in 1997) ondertekend door het rijk, de gemeenten, de provincies en de waterschappen en gezamenlijk in regelgeving en uitvoeringsvoorschriften uitgewerkt en vastgelegd.

Situatie

Het voornemen is een detailhandelsvoorziening te realiseren aan de Adelsweg in Lienden. Mede vanwege het feit, dat het centrum wordt ingebouwd in een bestaande omgeving is aan Veilig Verkeer Nederland gevraagd dit plan te beoordelen op verkeersveiligheid.

Bij de beoordeling wordt beschikt over de volgende documenten:

1. “Verkeerseffecten Detailhandelsvoorziening Lienden” van adviesbureau Goudappel Goffeng dd. 14 november 2014;
2. Memo “Verkeersafwikkeling Detailhandelvoorziening Adelsweg te Lienden” van E. Sielias (gem.Buren) aan de afdeling Ruimtelijk Beheer van de gemeente Buren van 5 november 2014.

Bovendien is de situatie ter plaatse gezien en met de belanghebbenden besproken.

Conclusie

Veilig Verkeer Nederland kan zich geheel vinden in het onderzoek van adviesbureau Goudappel Coffeng, zowel getalsmatig als in de consequenties, die in het rapport aan de berekende verkeersintensiteiten worden verbonden. Het verkeer op een deel van de Adelsweg wordt inderdaad te intensief om de weg als erftoegangsweg te kwalificeren, terwijl ook de voorrang van de aansluiting van de Hofstede dient te worden geregeld (met de Adelsweg als voorrangsweg).

Een probleem is echter, dat het profiel van de Adelsweg te smal is voor een goede inrichting als gebiedsontsluitingsweg; er is geen lengtemarkering tussen de rijbanen mogelijk en ook fietsstroken van voldoende breedte (1,70 meter) zijn niet realiseerbaar. Gegeven deze omstandigheden en het feit, dat op de Adelsweg weinig fietsverkeer is te verwachten, is het in deze situatie zeker aanvaardbaar het huidige breedteprofiel te handhaven en fietsstroken te realiseren van 1,50 meter (niet 1,25 m.). Aan een andere voorwaarde, namelijk een voetpad, zodat de voetgangers niet van de weg gebruik behoeven te maken, wordt voldaan.

Wat de voetgangers betreft is er wel een probleem in de Verbrughstraat ter hoogte van het parkeerterrein van de huidige C1000. Voetgangers, vooral met rollator en in invalidenwagens, moeten hier gebruik maken van de rijbaan. Het is echter een reeds bestaand probleem. Of dit door de komst van het winkelcentrum wordt vergroot is de vraag. Het is echter wel een aandachtspunt na ingebruikneming van het centrum. Vanwege de eigendomsverhoudingen is het niet mogelijk de voetganger voldoende eigen ruimte te geven. Blijkt de situatie toch tot conflicten tussen voetgangers en automobilisten te leiden, dan zijn maatregelen, die de automobilist dwingt om ter plaatse langzaam te rijden gewenst.

De routing van de bevoorrading is goed geregeld; het vrachtverkeer heeft een zeer korte route door het woongebied en de wegprofielen zijn toereikend. Een route via de Hofstede is niet interessant en dus niet waarschijnlijk. Hiervoor dienen a priori geen maatregelen te worden getroffen.

Advies

Veilig Verkeer Nederland is van mening, dat aan de te stellen verkeersveiligheidseisen voor de verkeersafwikkeling bij de te bouwen Detailhandelsvoorziening wordt voldaan.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
Ing. H.J. Mulder, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over de analyse en zienswijze kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Kijk hiervoor op de website van Veilig Verkeer Nederland via: <http://vvn.nl/node/870>.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.